(ബി) കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 1998-99 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 70.8016 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 11,0846 കോടി രൂപ 1998-99-ന് മുമ്പുള്ള വർഷങ്ങളിലെ ബാദ്ധ്യത തീർക്കുന്നതിനു വേണ്ടി അനുവദിച്ചതാണ്.

(ഡി) 1998-99 സാമ്പത്തികവർഷം മാർച്ച് 31 വരെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 61.88 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) 1999-2000 സാമ്പത്തികവർഷത്തിലേക്ക് ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 70 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 13 കോടി രൂപ എക്സ്റ്റേണലി എർത്ത് പ്രോജക്ടുകളുടെ ജോലിക്ക് വേണ്ടിയുള്ളതാണ്. കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നത്. ഓരോ പ്രത്യേക പദ്ധതികൾക്കായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറില്ല.

50 (3221) നോർത്ത് - സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ

ശ്രീ. എൻ.ആർ. ബാലൻ :
ശ്രീ. പി.ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് :
ശ്രീ. പി. രാഘവൻ :
ശ്രീ. എം.എ. തോമസ് :
ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) നോർത്ത് - സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) നോർത്ത്-സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഇ) ആമ്പല്ലൂർ മുതൽ വാടിയംപാടിവരെയുള്ള ഹൈവേ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നോർത്ത്-സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ ആറു റീച്ചുകളായി ഘട്ടംഘട്ടമായി നിർമ്മിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. പച്ചപൊയ്ക മുതൽ കുന്ദമംഗലം വരെ 73 കി.മീ. എക്സ്പ്രസ് വേ നിർമ്മാണത്തിന് "ബി.ഒ.ടി." അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ സാധ്യതാ പഠനറിപ്പോർട്ടിനുള്ള ടെണ്ടർ വിളിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അതു പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്, പ്രാരംഭ സാധ്യതാ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഉത്തരം "എ"യിൽ പറയുന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടത്.

(സി) ഉത്തരം "എ" കാണുക.

(ഡി) 544 കിലോമീറ്റർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ഇല്ല. ആദ്യഘട്ടമായി പച്ചപൊയ്ക കുന്ദമംഗലം റീച്ചിന്റെ നിർമ്മാണമാണ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

51 (3222) റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ

ശ്രീ. പി.ജെ. ഫ്രാൻസിസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ചെയ്ത റോഡുകൾ ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര;

(ബി) റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ മറ്റ് ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ മന്ത്രിമാരുമായി ചർച്ച നടത്തുവാൻ തീരുമാനമെടുക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളത്തിൽ റബ്ബറൈസേഷൻ വ്യാപകമായി നടത്തിയിട്ടില്ല. കോട്ടയം-കുമിളി റോഡിൽ 5 കി.മീ റബ്ബറൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

52 (3223) മുല്ലശ്ശേരി-പുല്ലരി ബൈപാസ്

ശ്രീമതി റോസമ്മ ചാക്കോ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാഞ്ഞാണി - ചാവക്കാട് റോഡു നിർമ്മിച്ച കാലത്തേക്കാൾ ആ റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം എത്ര മടങ്ങ് വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിലെ ഗതാഗതത്തിരക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി മുല്ലശ്ശേരിയിൽ നിന്നും പുല്ലരിയിലെത്തുന്ന ഒരു ബൈപാസ് റോഡ് നിർമ്മിക്കണമെന്ന് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ അതിന്മേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു?

ഉത്തരം

(എ) കാഞ്ഞാണി - ചാവക്കാട് റോഡ് നിർമ്മിച്ച കാലത്തേക്കാൾ ആ റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം നൂറ് മടങ്ങ് വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി)&(സി) ലഭിച്ചതായി കാണുന്നില്ല.

53 (3224) കുറ്റിക്കോൽ ബൈപാസ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കുറ്റിക്കോൽ ബൈപാസ് നിർമ്മാണത്തിന് എത്ര രൂപ ചെലവായി;

(ബി) കുറ്റിക്കോൽ ബൈപാസിന്റെ ടോൾ പിരിവിലൂടെ ഇതിനോടകം എത്ര രൂപ ഗവൺമെന്റിന് ലഭിച്ചു;

(സി) ടോൾ പിരിവ് എന്നത്തേക്ക് നിർത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly